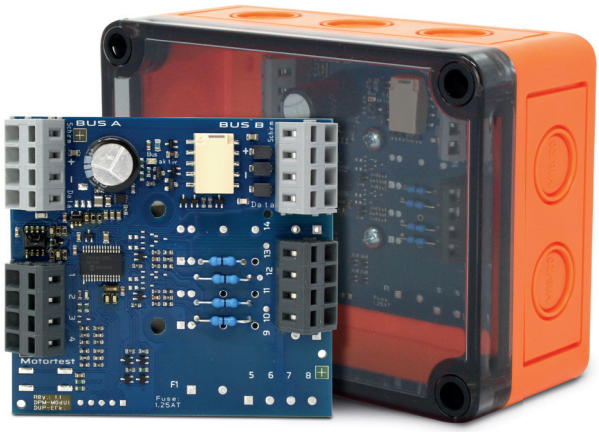
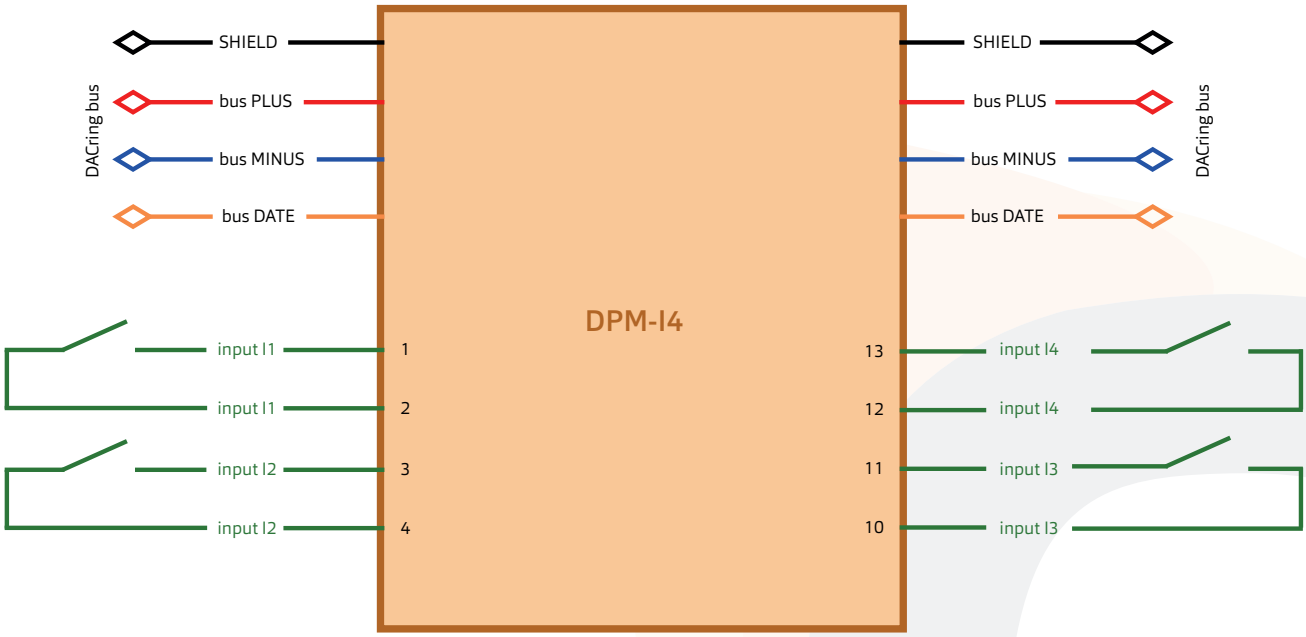
BACring DPM-I4 Feldbusmodul



Beschreibung

Bis zu vier thermische Brandschutzklappen können an 4 digitale Eingange des DPM-I4 Feldbusmodul angeklemmt werden. Das Ergebnis teilt es unter Nutzung des BACring Busprotokolls mit dem DPB Buscontroller. Auch potentialfreie Kontakte (Schalter) können an die digitalen Eingänge des Feldbusmoduls angeklemmt werden. Eine grüne LED gibt Aufschluss über die Busaktivität. Das Modul ist wartungsfrei.

Anschlussschema



amplexon®

Mehr Informationen

Busspannung	20V DC +/- 2% (über Buscontroller)
Anzeigen	grüne LED als Statusanzeige „BUS Activity“
Bedienungselemente	keine
Busprotokoll	BACring-Protokoll, Abfrage der Eingänge innerhalb < 1,5 sec (unabhängig von der Größe des Ringbusses)
Digitale Eingänge	4 digitale Eingänge für die potentialfreien Endlagenschalter (nicht isoliert)
Anschlüsse	Bus-Ports: WAGO Federzug-Klemmen Typ 236 , light gray Eingänge: WAGO Federzug-Klemmen Typ 236 , dark gray
EMV Konformität	2014/35/EU, EN61000-6-1, EN61000-6-3, EN61000-4-2..-5
Wartung	Wartungsfrei
Montage	Wandmontage
Temperatur	0° bis +75°C
Luftfeuchtigkeit	lagernd: 0 % - 100 %, nicht kondensierend Betrieb: 0 % - 100 %, nicht kondensierend
Sicherheitsklasse	IP 66 (Ohne M16, M20 Verschraubungen)
Abmessungen (B x H x T)	130 mm x 57 mm x 94 mm
Gehäusefarbe	Spelsberg (TK PS 1309-6-tm) orange, Deckel dark transparent
Gewicht	ca. 0,4 kg

BACnet is a registered trademark of ASHRAE. ASHRAE does not endorse, approve or test products for compliance with ASHRAE standards. Compliance of listed products to the requirements of ASHRAE Standard 135 is the responsibility of BACnet International. BTL is a registered trademark of BACnet International.